

**Straßenbaumaßnahme "Eichenweg/Lärchenweg", hier: Bericht über die zweite Anliegerversammlung und Beschluss über das Bauprogramm****Beratungsfolge:**

Datum	Gremium
23.05.2024	Ausschuss für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Digitalisierung

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Digitalisierung nimmt den Bericht der Verwaltung über die zweite Anliegerversammlung „Eichenweg/Lärchenweg“ zur Kenntnis.
2. Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Digitalisierung beschließt das Bauprogramm der Straßen „Eichenweg/Lärchenweg“.

**Begründung:**

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Digitalisierung am 31.05.2023 ist der Beschluss für die Durchführung einer ersten Anliegerversammlung zu der kombinierten Kanal- und Straßenbaumaßnahme „Eichenweg/Lärchenweg“ gefasst worden. Diese fand am 30.08.2023 statt. Dort wurde der Wunsch der Anlieger deutlich, die Straße ohne gravierende Änderungen wie im Bestand und ohne die geplanten Fahrbahnplateaus auszubauen. Hierüber wurde bereits berichtet sowie in der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Infrastruktur und Digitalisierung am 07.09.2023 der eigentliche Ausbau der Straßen „Eichenweg“ und „Lärchenweg“ beschlossen. Zwischenzeitlich erfolgte am 23.04.2024 die Durchführung einer zweiten Anliegerversammlung.

In der nun anstehenden Sitzung soll über diese zweite Anliegerversammlung berichtet und gleichzeitig der Beschluss über die Planungsinhalte der zur Ausführung kommenden Straßenbaumaßnahme gefasst werden.

Die Straßen sollen in Asphaltbauweise gemäß der Belastungsklasse 0,3 mit einem Gesamtaufbau von 60 cm neu hergestellt werden. Die Ausbaulänge beträgt insgesamt 470 m, wovon 130 m auf den Lärchen- und 340 m auf den Eichenweg entfallen. Es wird im Separationsprinzip ein einseitiger Gehweg mit ca. 1,50 m Breite, ein Schrammbord mit ca. 0,5 m Breite und die Fahrbahnfläche mit ca. 6 m Breite gebaut.

Die bestehende Beleuchtung wird um eine weitere Leuchte ergänzt und vollständig auf LED umgerüstet. Des Weiteren ist geplant, ein Leerrohrsystem zu verbauen, um dem nachträglichen Öffnen der Straße durch Telekommunikationsunternehmen entgegensteuern zu können.

**Anlage/n:**

Ausführungsplanung Straßenbau vom 14.11.2023 (**nur online verfügbar**)