

Beschluss über die bis zur Fertigstellung der Straßenbaumaßnahme „Karhellstraße“ erfolgten Änderungen an den Inhalten der Straßenausbauplanung**Beratungsfolge:**

Datum	Gremium
08.09.2020	Bau-, Planungs- und Umweltausschuss

Beschlussvorschlag:

Der Bau-, Planungs- und Umweltausschuss beschließt die Änderungen am Bauprogramm der Straße „Karhellstraße“, die bis zur Fertigstellung entstanden sind.

Begründung:

In der Sitzung des Bau-, Planungs- und Umweltausschusses am 13.09.2017 ist der Ausbau der Straße „Karhellstraße“ sowie die Durchführung einer ersten Anliegerversammlung beschlossen worden. Grundlage des Beschlusses ist die Straßenausbauplanung, die in dieser Sitzung des Ausschusses präsentiert worden ist.

Über die erste Anliegerversammlung vom 07.03.2018 ist in der Sitzung des Bau-, Planungs- und Umweltausschusses am 15.03.2018 berichtet worden.

Aus der Beratung in der Ausschusssitzung am 15.03.2018 haben sich zu der beschlossenen Ausbauplanung Änderungen ergeben, die in der Sitzung am 02.05.2018 beschlossen worden sind.

Es erfolgte die zweite Anliegerversammlung am 25.09.2018.

Mit dem Ausbau der Karhellstraße wurde im Oktober 2018 begonnen. Die Fertigstellung erfolgte im Juni 2020.

Im Zeitraum bis zur Fertigstellung der Baumaßnahme, die von den Stadtwerken Gummersbach im Rahmen von Kanalsanierungsarbeiten bzw. Kanalerneuerungsarbeiten durchgeführt worden ist, mussten bzw. wurden geringfügige Änderungen zur Optimierung des Ergebnisses an den Inhalten der Straßenplanung vorgenommen.

In der nun anstehenden Sitzung soll der abschließende Beschluss über die Planungsinhalte der ausgeführten Straßenbaumaßnahme gefasst werden.

Es handelt sich um folgende Änderungen:

Eine Kanalhaltung musste in der Höhe an die vorhandene Leitung zum Anschluss an die bereits erneuerte Leitung in der Sonnenstraße angepasst werden. Dadurch hat sich die Gradienten in der Straße geringfügig verändert.

An der Einmündung zum Mühlenbergweg ist im Bereich der Treppenanlage ein Stück Gehweg neu angelegt worden. Zum Schutz der angrenzenden Stützwand wurde die Gehwegbreite um 10cm auf 1,40m reduziert. Die stark aufgeweitete Einmündung in den Mühlenbergweg besitzt immer noch eine ausreichende Fahrbahnbreite für die sichere Abwicklung des Verkehrs.

Darüber hinaus ist die Ausführung nur marginal vor Ort von der Planung abgewichen. Sämtliche Änderungen bis zur Fertigstellung beinhaltet die hiermit zur Beschlussfassung vorgelegte angepasste Ausbauplanung.