

Straßenänderungen nach der Fertigstellung der Straßenbaumaßnahme "Am Heidnocken" in Derschlag**Beratungsfolge:**

Datum	Gremium
26.03.2019	Bau-, Planungs- und Umweltausschuss

Beschlussvorschlag:

Der Bau-, Planungs- und Umweltausschuss beschließt Änderungen am Bauprogramm der Straße „Am Heidnocken“, die bis zur Fertigstellung entstanden sind.

Begründung:

In der Sitzung des Bau-, Planungs- und Umweltausschusses am 21.09.2016 ist der Ausbau der Straße „Am Heidnocken“ beschlossen worden. Grundlage des Beschlusses ist die Straßenausbauplanung, die in dieser Sitzung des Ausschusses präsentiert worden ist.

Nach Durchführung der ersten Anliegerversammlung am 05.10.2016 sind in der Sitzung des Bau-, Planungs- und Umweltausschusses am 21.11.2016 erste Planänderungen vorgestellt und diskutiert worden. Die Baumaßnahme wurde danach öffentlich ausgeschrieben.

Es erfolgte die zweite Anliegerversammlung am 06.07.2017.

Mit dem Bau wurde am 12.07.2017 begonnen. Die Fertigstellung war am 21.09.2018.

Im Zeitraum bis zur Fertigstellung der Baumaßnahme, die von den Stadtwerken Gummersbach im Rahmen von Kanalsanierungsarbeiten bzw. Kanalerneuerungsarbeiten durchgeführt worden ist, mussten bzw. wurden geringfügige Änderungen zur Optimierung des Ergebnisses an den Inhalten der Straßenplanung vorgenommen.

In der nun anstehenden Sitzung soll der abschließende Beschluss über die Planungsinhalte der ausgeführten Straßenbaumaßnahme gefasst werden.

Es handelt sich um folgende Änderungen:

Die Bordanlage ist in Privateinfahrten, im Wendebereich und im Schuleingang geringfügig geändert umgesetzt worden. Aufgrund der starken Ausrundung im Wendebereich ist die Querneigung in der Straße etwas erhöht worden, um das Aufsetzen von Fahrzeugen auszuschließen. Demzufolge wurde auch die

Querneigung des Gehweges in der Epelstraße angepasst und geringfügig erhöht.

Im Zusammenhang mit den Maßnahmen zur Verbesserung der Schulwegsicherheit ist ein Fußweg auf dem Schulgelände auf Bitten der Schulleitung asphaltiert worden. Die Abfangung des Fußweges erfolgt durch Winkelstützscheiben. Durch technische Anpassungsänderungen mussten zwei weitere Winkelstützscheiben gesetzt werden. Im Schuleingangsbereich sind sechs Stellplätze für Lehrer angelegt worden. Das Oberflächenwasser von den Stellplätzen wird durch eine neu angelegte Kastengitterrinne aufgenommen. Weiterhin ist die Anzahl von Pollern erhöht worden, die zur Verkehrssicherheit des Schulweges in der Epelstraße und im Bereich von Lehrerparkplätzen eingebaut wurden.

Ansonsten ist die Ausführung nur marginal vor Ort von der Planung abgewichen.

Sämtliche Änderungen bis zur Fertigstellung beinhaltet die hiermit zur Beschlussfassung vorgelegte angepasste Ausbauplanung.